

Motorul R.E.(rampa – elasticitate) motor 100% ecologic.

Functionalitatea acestui motor utilizeaza mai multe elemente din Fizica cum ar fi: Descompunerea fortei in rampa, componenta tangentiala a fortei, elasticitatea materialului si actiunea si reactiunea.

In desenul respectiv se utilizeaza o baza, doua cercuri dintr-un otel elastic. Fiecare cerc are cate un canal pe fiecare parte, fiind montate, pe 6 care, fiecare avand in componenta doua role pe rulmenti, cu cate un nas, pentru a rula pe canalele cercurilor. Carele A1 si A2 au cate doua role fixe. Carele C1 si C2 au cate doua role mobile, rolele, fiind montate pe cate un balansuar, in pereche. Fiecare pereche are in component un surub cu filet stanga dreapta, pentru a putea aplica strangerea cercurilor, folosind balansuarul

Functionalitatea motorului, se bazeaza pe folosirea a minim doua ansamble, un ansamblu fiind compus obligatoriu din 3 care, C1-A2-C2. Cele doua ansamble sunt dispuse paralel pe cercuri. Carul A2, se va gasi intre carele C1 si C2, obligatoriu.

Ca sa inceapa miscarea de rotatie, tinem cont de dispunerea carelor. Strangem cercurile intre ele cu rolele carului C2 cu o anumita forta, ajungand la deformarea cercurilor si formandu se 4 rampe, 2 pe rolele de la carul C2 si 2 pe rolele de la carul A2. In momentul de fata varful cel mai inalt al cercurilor se gaseste intre carul A2 si C1. Miscarea de rotatie nu se realizeaza, datorita faptului ca inclinatia rampelor de la carul C2 si A2, deschid niste forte de rampa, C2 exercitand forta catre A2 si A2 exercitand aceeasi forta spre C2, in momentul de fata, cele 2 forte exercitate se bat fata in fata. Pentru a putea realiza miscarea de rotatie, trebuie sa schimbam inclinatia rampei de la A2. Pentru a face acest lucru, folosim carul C1, prin strangerea celor doua balansoare pana in momentul cand varful cel mai inalt al cercurilor se muta intre carele A2 si C2, dupa realizarea acestei actiuni incepe miscarea de rotatie a cercurilor. Cu cat varful cel mai inalt este mai departe de carul A2 cu atat cercurile se invart mai repede si cu o forta mai mare, datorita faptului ca rampele de pe C2 si A2 imping cercurile in aceeasi directie. Revenind la carul C1, pentru ca rolele sa nu urce in rampa si pentru a nu anula din puterea motorului, folosim componenta tangentiala a fortei. Puterea motorului este transmisa mai departe prin carul A2 sau A1, sau ambele, ele fiind supuse celei mai mari tensiuni a cercurilor. Puterea este transmisa de pe una din rolele carelor A1 sau A2, prelungindu se in exterior sau interior, de acolo poti pleca mai departe cu lant, curea de transmisie, roata dintata sau cardan. Pe partea opusa a prelungirii sunt fixate 2 pinioane pentru a nu patina rola pe cerc.

Acest motor functioneaza numai pe legile fizicii fara a fi nevoie de un combustibil, poluarea fiind 0. Se poate constui in diferite dimensiuni. Cu cat cresti marimea cercurilor se pot instala mai multe ansamble de care. Aceeasi marime de motor poate fi la diferite puteri in functie de grosimea si latimea cercurilor.

Toate componentele lui sunt reciclabile.